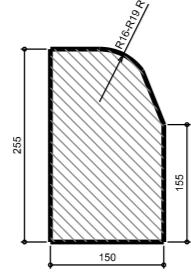
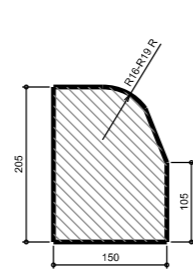


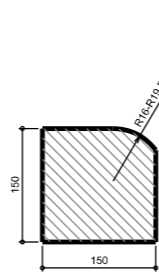
ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΤΥΠΟΣ Α
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ)
Κλίμακα 1/10



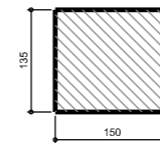
ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΤΥΠΟΣ Β
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ)
Κλίμακα 1/10



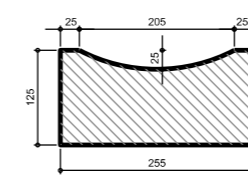
ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΤΥΠΟΣ Γ
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ)
Κλίμακα 1/10



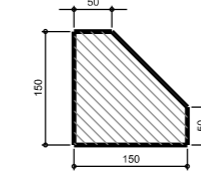
ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΤΥΠΟΣ Δ
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ)
Κλίμακα 1/10



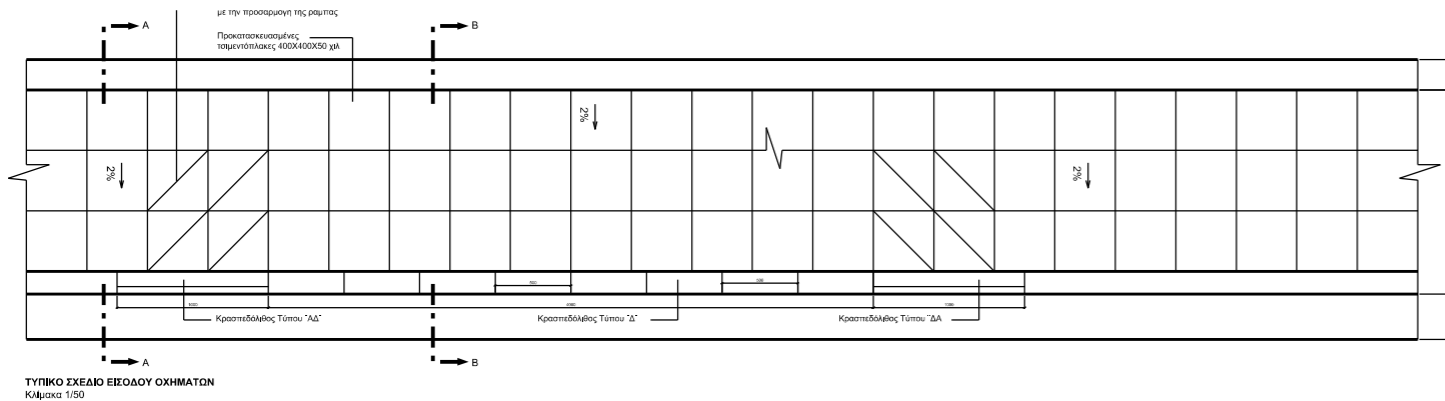
ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΤΥΠΟΣ Ε
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΣ)
Κλίμακα 1/10



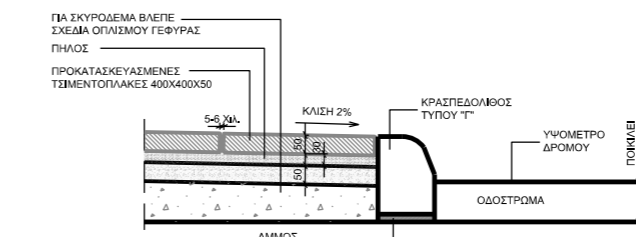
ΔΙΠΛΟ ΡΕΙΘΡΟ
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ)
Κλίμακα 1/10



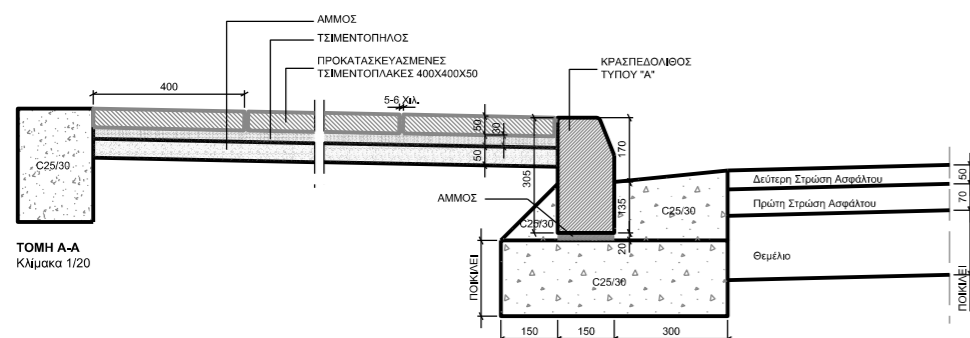
ΔΙΠΛΟ ΡΕΙΘΡΟ
(ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟ)
Κλίμακα 1/10



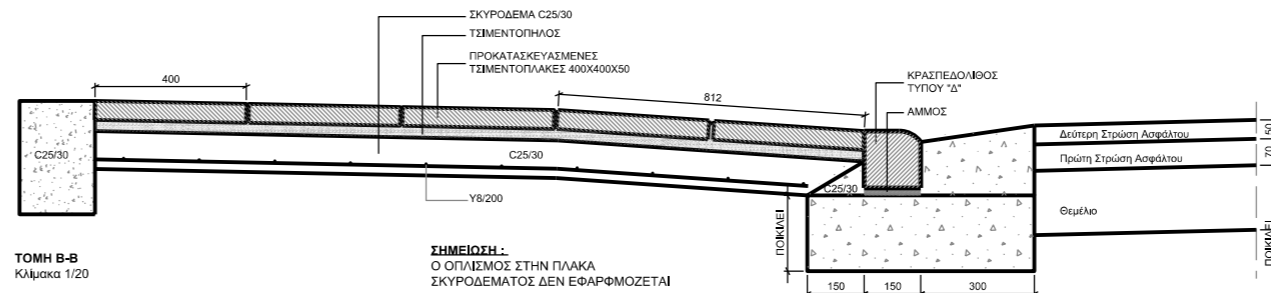
ΤΥΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΓΧΩΔΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Κλίμακα 1/50



ΤΟΜΗ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑ ΓΕΦΥΡΩΝ
Κλίμακα 1/20

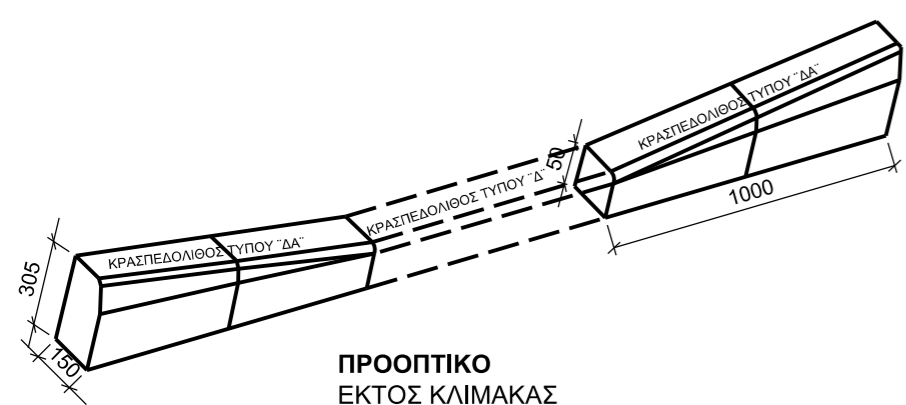


ΤΟΜΗ Α-Α
Κλίμακα 1/20

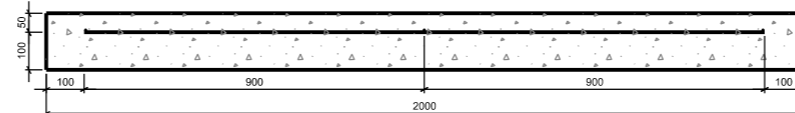


ΤΟΜΗ Β-Β
Κλίμακα 1/20

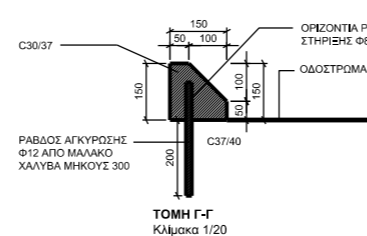
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
Ο ΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ



ΠΡΟΟΠΤΙΚΟ
ΕΚΤΟΣ ΚΛΙΜΑΚΑΣ



ΚΑΡΦΩΤΟΣ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ
Κλίμακα 1/20



ΤΟΜΗ Γ-Γ
Κλίμακα 1/20



ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΣ ΑΠΟ ΑΣΦΑΛΤΟ ΜΕ ΕΚΡΩΗ
Κλίμακα 1/20

- α. Οι προκατασκευασμένοι κρασπεδολίθοι θα κατασκευάζονται από σκυρόδεμα χωρίς πρόσθετο χρώμα με υδραυλική πρέσα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου CYS EN1340 2003 και θα προορίζονται για εξωτερική χρήση.
- β. Τα μήκη και οι διατομές των κρασπεδολίθων θα είναι ανάλογα με τον τύπο όπως δείχνονται στο σχέδιο.
- γ. Οι κρασπεδολίθοι πρέπει να φέρουν το σήμα CE σύμφωνα με την οδηγία 93/68/EC και να συνοδεύονται/φέρουν όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πιο πάνω πρότυπο.
- δ. Οι επιτόπου κατασκευαζόμενοι κρασπεδολίθοι θα κατασκευάζονται με μηχανικά μέσα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του βρετανικού προτύπου που θα τύχουν της έγκρισης του Μηχανικού. Εναλλακτικά μπορούν να κατασκευαστούν με τη χρήση μεταλλικών καλουπιών.
- ε. Οι επιφάνειες πρέπει να είναι επίπεδες και χωρίς εξογκώματα. Οι ακμές πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένες χωρίς υποτιμήσεις και όλες οι γωνίες ορθές, εκτός αυτών που προδιαγράφονται διαφορετικά.
- ς. Εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στο συμβόλαιο, θα χρησιμοποιείται σκυρόδεμα C37/40 σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Μέρους 700 των Προτύπων Τεχνικών Προδιαγραφών.

- ζ. Οι κρασπεδολίθοι θα ασφαλίζονται σταθερά στην επιφάνεια στην οποία τοποθετούνται. Θα δημιουργούνται κάθετοι αρμοί διαστολής κάθε 40μ. και ενδιάμεσοι αρμοί συστολής κάθε 2μ. Όλοι οι αρμοί θα γεμίζονται και σφραγίζονται με εγκεκριμένα υλικά.
- η. Ανάλογα με την ακτίνα στρόφης του δρόμου τα μήκη των κρασπεδολίθων που θα τοποθετούνται θα είναι όπως το πιο κάτω:

Ακτίνα	Μήκος κρασπεδολίθου
R<15 μέτρα	250 χιλ.
15<R<40 μέτρα	500 χιλ.
R>40 μέτρα	1000 χιλ.

- θ. Οι πλάκες πεζοδρομίων θα είναι προκατασκευασμένες από σκυρόδεμα χωρίς πρόσθετο χρώμα, με τη χρήση υδραυλικής πρέσας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού προτύπου EN1339:2003. Οι πλάκες θα προορίζονται για εξωτερική χρήση και οι διαστάσεις τους θα είναι 400X400X50 2 χιλ. (κλάση 3R).

- ι. Οι πλάκες πρέπει να φέρουν το σήμα CE σύμφωνα με την οδηγία 93/68/EC και να συνοδεύονται / φέρουν όλες τις πληροφορίες που αναφέρονται στο πιο πάνω πρότυπο.

- ια. Οι πλάκες τοποθετούνται και αρμολογούνται σύμφωνα με το βρετανικό πρότυπο BS 7533-4:1998 και σύμφωνα με τα σχέδια του συμβολαίου. Για κυκλικές κατασκευές όπου η ακτίνα είναι μεγαλύτερη από 15μ., οι πλάκες κόβονται ακτινωτά και στις δύο πλευρές στις αναγκαίες διαστάσεις. Πλησίον φρεσιών η άλλων κατασκευών, οι πλάκες κόβονται στα αναγκαία σχήματα.

- ιβ. Τα πιο πάνω θα διαβάζονται σε συσχέτισμό με Τόμο Γ, Μέρος 900 των Προτύπων Τεχνικών Προδιαγραφών.

- ιγ. Όλες οι διαστάσεις σε χιλιοστά εκτός εάν αναγράφεται διαφορετικά.

4		
3		
2		
1		
A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝ.	ΛΕΙΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ		
ΕΡΓΟ		
ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ		
ΘΕΜΑ ΠΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΕΣ ΤΣΙΜΕΝΟΠΛΑΚΕΣ ΚΑΙ ΚΡΑΣΠΕΔΟΛΙΘΟΙ		
ΜΕΛΕΤΗ : Φ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΡ.ΦΑΚ.
ΣΧΕΔΙΟ : Φ.ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ		
ΕΛΕΓΧΟΣ : Ε.ΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡ.ΣΧΕΔ.
ΕΓΚΡΙΣΗ : Ε.ΑΝΤΩΝΙΟΥ	1/25, 1/10, 1/100	ΤΥΠ 89