

ΔΗΜΟΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

2013

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ

2014



Φίλες και φίλοι,

Έχουν περάσει δύο χρόνια από τότε που οι δημότες μάς εμπιστεύτηκαν τον Δήμο της Λευκωσίας με εντολή να εφαρμόσουμε το πρόγραμμά μας για την ανάπτυξη της πόλης. Κύριο χαρακτηριστικό της περιόδου αυτής αποτελεί η πρωτόγνωρη οικονομική κρίση που βιώνουμε όλοι και η οποία έχει ανατρέψει κάθε προγραμματισμό.

Κάτω από αυτές τις εξαιρετικά δυσμενείς οικονομικές συνθήκες και παρά την αδυναμία του κράτους να στηρίξει την τοπική αυτοδιοίκηση, καταφέραμε να κρατήσουμε τον Δήμο ενεργό και παρόντα σε όλα τα επίπεδα και ικανό να εξυπηρετεί τις ανάγκες της πόλης και των δημοτών της. Η κρίση δεν σταμάτησε την προσπάθειά μας για μια Λευκωσία περισσότερο λειτουργική, καθαρή και φιλική. Μια πόλη που, παρά τις μειώσεις των κρατικών χορηγιών, στήριξε και ενίσχυσε τις κοινωνικές παροχές και υπηρεσίες προς τις ευπαθείς ομάδες συμπολιτών μας.

Διαχειριστήκαμε με ρεαλισμό και υπευθυνότητα τα οικονομικά μας και διασφαλίσαμε όχι μόνο τη δυνατότητά μας να εκτελούμε έργα στον Δήμο μας σήμερα αλλή και να εξυπηρετούμε πλήρως τις δανειακές μας υποχρεώσεις για έργα που ολοκληρώθηκαν εδώ και χρόνια και για έργα που είχαν μεν αποφασιστεί σε προηγούμενα χρόνια αλλή υλοποιούνται σήμερα.

Παρά την κρίση, συνεχίσαμε να σχεδιάζουμε για το αύριο. Επικεντρωθήκαμε στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης για την πόλη που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει πολύ συγκεκριμένα αναπτυξιακά έργα τα οποία ευελπιστούμε να εντάξουμε στο νέο πρόγραμμα συγχρηματοδότησης από τα Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά Ταμεία για την περίοδο 2014-2020.

Τίποτα από όλα αυτά δεν θα ήταν εφικτό χωρίς τη στήριξη και τη συνεργασία του Δημοτικού Συμβουλίου αλλή και την εργατικότητα και τη συλλογικότητα που έχουν επιδείξει οι εργαζόμενοι του Δήμου. Τους ευχαριστώ όλους.

Είναι όμως επίσης αλήθεια ότι στην προσπάθειά μας για μια καλύτερη Λευκωσία καθοριστικός παραμένει ο ρόλος του κράτους. Πρέπει επιτέλους να προχωρήσουν οι πολυσυζητημένες μεταρρυθμίσεις στον θεσμό της Τοπικής Αυτοδιοίκησης αλλή και τα πολύ σημαντικά κρατικά έργα ανάπτυξης που χρειάζεται και δικαιούται η πόλη μας.

Στον απολογισμό που κρατάτε στα χέρια σας μπορείτε να ενημερωθείτε για όλες τις δράσεις και τις προσπάθειες του Δήμου μας τα τελευταία δύο χρόνια.

**Κωνσταντίνος Γιωρκάτζης**  
Δήμαρχος Λευκωσίας



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ 2013

Τον Απρίλιο του 2012, όπως άλλωστε είχε εξαγγελθεί προεκλογικά, παρουσιάστηκαν τα οικονομικά του Δήμου Λευκωσίας μαζί με διάφορες δράσεις εξυγίανσης. Η πικρή αλήθεια είναι ότι ο Δήμος παρουσίαζε διαχρονικές οικονομικές αδυναμίες και ως αποτέλεσμα ήταν ανέτοιμος να αντιμετωπίσει τη σημερινή οικονομική κρίση.

Τέλος του 2011 ο Δήμος έδειχνε (με βάση την Έκθεση της γενικής ελέγκτριας):

- Ρυθμούς αύξησης εσόδων 2,7% και δαπανών 8,3%
- Δάνεια της τάξης των €50 εκ.
- Αύξηση δαπανών μισθολογίου μέσα στο 2011 κατά €1 εκ. και 21 άτομα (Από το 2007 μέχρι το 2011: +42 άτομα)
- Υπερωρίες/Επιδόματα της τάξης των €765.000

Την περίοδο αυτή κληθήκαμε να διαχειριστούμε αυξημένες ανελαστικές δαπάνες του Δήμου λόγω:

- Μισθολογίου και πρόωρων αφηρητησίων
- Αυξήσεων στην τιμή του ηλεκτρισμού και των καυσίμων
- Αυξημένων δανειακών υποχρεώσεων (από €2,5 εκ. το 2011 σε €3,6 εκ. το 2013)
- Αυξήσεων του κόστους χρηματοδότησης της μειωμένης ρευστότητας του δήμου

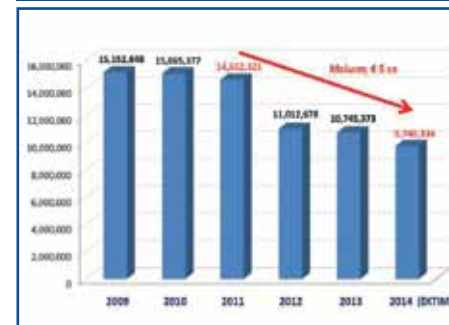
Επιπρόσθετα τα δύο αυτά χρόνια σηματοδεύθηκαν από μεγάλες περικοπές των κρατικών χορηγιών/οφειλών ενώ το 2013 είχαμε την κατάρρευση του χρηματοπιστωτικού συστήματος και μεγάλες μειώσεις στη ρευστότητα των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων.

Οι μεγάλες περικοπές των κρατικών χορηγιών/οφειλών προς τον Δήμο μας, οι μειώσεις από άλλα έσοδα, οι αυξημένες δανειακές υποχρεώσεις και οι αυξήσεις στο κόστος του ηλεκτροφωτισμού μείωσαν τη διαθέσιμη ρευστότητα του Δήμου κατά €6,8 εκ..

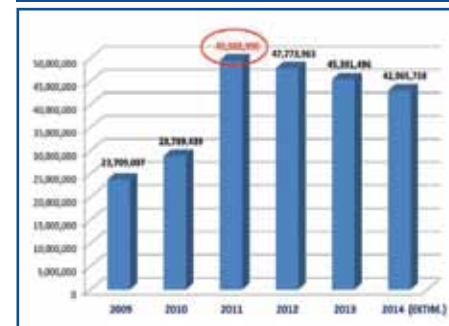
Ως εκ τούτου προχωρήσαμε αμέσως σε πληθώρα διορθωτικών ενεργειών και δράσεων όπως:

- Πάγωμα μισθών, προσαυξήσεων και προσλήψεων
- Υιοθέτηση Σχεδίου Ωφελημάτων Πλεονασμού σε συνεργασία και συμφωνία με τους κοινωνικούς εταίρους αλλα και με τρόπο δίκαιο χωρίς να θυματοποιείται κανένα μέλος του εργατικού δυναμικού του Δήμου. Ήδη στο τέλος του 2013 ο αριθμός του μόνιμου προσωπικού μειώθηκε στα 424 άτομα από τα 535 στο τέλος του 2011

## Μείωση Κρατικών Χορηγιών



## Αναβάβαμε τον Δήμο με Δάνεια της τάξης των €50 εκ.



## Σημαντική Αύξηση Δανειακών Υποχρεώσεων



# 2014

## ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

- **Μείωση υπερωριών και επιδομάτων** – Κατά το ήμισυ σε σχέση με το 2011 και σε επίπεδα χαμηλότερα του 2007 παρά τις αυξημένες υποχρεώσεις μας λόγω της Ευρωπαϊκής Προεδρίας και αναζωογόνησης του ιστορικού κέντρου

- **Μείωση δαπανών** σε λειτουργίες του Δήμου στον βαθμό που δεν επηρεάζουν την υγεία, την ασφάλεια των δημοτών και των επισκεπτών και την κοινωνική πρόνοια

- **Αύξηση τελών σκυβάλλων** (για οικίες: €25 στο σύνολο στην περίοδο των δύο χρόνων)

- **Διεκδίκησαμε και πετύχαμε εξαίρεση κουρέματος των καταθέσεων του Δήμου** (Σε αντίθετη περίπτωση ο Δήμος θα οδηγείτο σε απόλυτο οικονομικό αδιέξοδο)

Πέραν των περικοπών εξόδων και αυξήσεων εσόδων προχωρήσαμε σε υιοθέτηση νέων τρόπων λειτουργίας των υπηρεσιών και αναδιοργάνωση της δομής του Δήμου. Επιδιώξαμε να λειτουργούμε ομαδικά και συλλογικά, και προς αυτή την κατεύθυνση συστάθηκαν διατημηματικές ομάδες που συναντιούνται σε εβδομαδιαία βάση και δημιουργήσαμε Ad Hoc Επιτροπή για τα οικονομικά (στην οποία για πρώτη φορά πέραν των αντιπροσώπων όλων των δημοτικών ομάδων συμμετέχουν και μη δημοτικοί σύμβουλοι εμπειρογνώμονες).

Με στόχο τη σύγχρονη διαχείριση και την πολυπόθητη αύξηση της αποδοτικότητάς μας, συστήσαμε ομάδα επίσημης χρεών, αναδιοργανώσαμε τα δρομολόγια των οχημάτων αποκομιδής σκυβάλλων από 19 σε 17 αλλήλ την ίδια ώρα αυξήσαμε το επίπεδο καθαριότητας στην πόλη μας, εκπαιδεύσαμε τους τμηματάρχες μας στη στοχοθέτηση, εφαρμόσαμε με ελέγχους το ηλεκτρονικό σύστημα προσέλευσης και αποχώρησης με επιπτώσεις στον μισθό σε περιπτώσεις μη τήρησης του καθορισμένου ωραρίου εργασίας, επιβάλαμε τιμωρίες (απολύσεις και αποκοπή μισθού) για πειθαρχικά αδικήματα (όπως εκτέλεση δεύτερης εργασίας σε εργάσιμες ώρες του Δήμου) και την κατάρχηση αδειών ασθενείας (παρατηρήθηκε μείωση κατά το ήμισυ σε σχέση με παλαιότερα) αλλήλ την ίδια στιγμή επιβραβεύουμε την καλή απόδοση με προαγωγές.

**Όλες οι διορθωτικές ενέργειες και οι προσπάθειες που τροχοδρομήσαμε από τις αρχές του 2012 μέχρι και σήμερα είχαν ως αποτέλεσμα να μειώσουμε σημαντικά τις αποκλίσεις μεταξύ εσόδων και εξόδων του Δήμου ενώ το τελικό έλλειμμα του Δήμου απορρέει κατεξοχήν από τις μεγάλες περικοπές των κρατικών χορηγιών/οφειλών προς τον Δήμο μας.**

Είμαστε περήφανοι για όσα καταφέραμε και αυτό μας δίνει ελπίδες για το πόσο περισσότερα μπορούμε να πετύχουμε με ομαδικότητα και συλλογικότητα.

### Το πρόβλημα...

	2011	2013	ΔΙΑΦΟΡΑ
Κρατική Χορηγία	14,6 εκ.	10,7 εκ.	- 3,9 εκ.
Μειώσεις από άλλα έσοδα παρά την αύξηση στα τέλη σκυβάλλων	19,6 εκ.	18,1 εκ.	- 1,5 εκ.
Δανειακές Υποχρεώσεις	2,5 εκ.	3,6 εκ.	- 1,1 εκ.
Ηλεκτροφωτισμός	1,4 εκ.	1,7 εκ.	- 0,3 εκ.
			<b>- 6,8 εκ.</b>

### ... και Τροχοδρομημένες Ενέργειες

Μισθολόγιο	17,7 εκ.	14,5 εκ.	- 3,2 εκ.
Υπερωρίες και επιδόματα	0,8 εκ.	0,4 εκ.	- 0,4 εκ.
Διοικητικά Έξοδα	1,9 εκ.	1,7 εκ.	- 0,2 εκ.
Άλλα Έξοδα	5,7 εκ.	4,2 εκ.	- 1,5 εκ.
			<b>- 5,3 εκ.</b>

**Ο εγκεκριμένος ήδη Τακτικός Προϋπολογισμός του Δήμου Λευκωσίας για το 2014 υπηρετεί την ανάγκη να καταστεί ο Δήμος βιώσιμος σε μια περίοδο που η κυβέρνηση αδυνατεί να στηρίξει την τοπική αυτοδιοίκηση ενώ η μεγάλη πρόκληση για τον Δήμο είναι η διασφάλιση υπηρεσιών κρίσιμων για την καθημερινότητα της πόλης και των κατοίκων της με λιγότερο προσωπικό.**

Στο πλαίσιο αυτό θέσαμε σαν προτεραιότητές μας τα ακόλουθα:

- Εξασφάλιση επαρκούς ρευστότητας για χρηματοδότηση υφιστάμενων αλλήλ και νέων έργων
- Εξασφάλιση της ικανότητάς μας να καταστήσουμε ώριμα έργα για τη νέα προγραμματική περίοδο των συγχρηματοδοτούμενων ταμείων της ΕΕ
- Έμφαση στην ασφάλεια και υγεία των δημοτών και των υπαλλήλων
  - Καθαριότητα της πόλης
  - Συντήρηση και σήμανση των δρόμων
  - Συντήρηση των φώτων τροχαίας
  - Εξασφάλιση εργασιών που αφορούν επείγουσες επιδιορθώσεις επικίνδυνων οικοδομών
  - Ασφάλεια των παιχνιδιών στα πάρκα του Δήμου
- Κατοχύρωση κοινωνικών παροχών και υπηρεσιών του Δήμου
- Άμεση εξυπηρέτηση των αιτητών / επενδυτών στην πόλη με την απλοποίηση των διαδικασιών για έκδοση πολεοδομικών και οικοδομικών αδειών
- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης - Αναβάθμιση των υφιστάμενων
- Αναβάθμιση του Γραφείου Εξυπηρέτησης του Δήμου
- Αύξηση εσόδων και μείωση χρεών
- Επανεκτίμηση περιουσιών στην πόλη και αποστολή δεδομένων στο κτηματολόγιο





# ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Εν μέσω της χειρότερης οικονομικής κρίσης που πλήττει τον τόπο μας μετά το 1974, η κοινωνική πρόνοια δεν είναι απλώς υπηρεσία, είναι προϋπόθεση για κοινωνική συνοχή.

Παρά τις μειώσεις των κρατικών χορηγιών, στηρίξαμε και ενισχύσαμε τις υφιστάμενες κοινωνικές υπηρεσίες του Δήμου κάτω από την ομπρέλα του Πολυδύναμου Δημοτικού Κέντρου με προγράμματα της τάξης του €0,5 εκ. Σε όλα τα προγράμματα έχει παρατηρηθεί αύξηση του αριθμού των συμμετεχόντων!



Τα προγράμματα του Πολυδύναμου Δημοτικού Κέντρου συμπεριλαμβάνουν το Κέντρο Ηλικιωμένων, την Υπηρεσία κατ' Οίκον Φροντίδας, το Πολυπολιτισμικό Κέντρο Φροντίδας Παιδιών «Ουράνιο Τόξο» για παιδιά μεταναστών, μονογονεϊκών και πολύτεκνων οικογενειών, το Πρόγραμμα Ένταξης υπηκόων τρίτων χωρών, το Διαπολιτισμικό Κέντρο για εκμάθηση ελληνικών, αγγλικών και ηλεκτρονικών υπολογιστών για μετανάστες, το Συμβουλευτικό Κέντρο, το Ανοικτό Σχολείο και τα «Κοινωνικά Προγράμματα στο Δρόμο».

Παράλληλα:

- Διεκδικήσαμε την άντληση νέων πόρων για διασφάλιση και επέκταση των κοινωνικών παροχών του Δήμου από Ευρωπαϊκά Προγράμματα, όπως το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ένταξης Υπηκόων Τρίτων Χωρών, τα EEA and Norway Grants NGO FUND και ιδιώτες.
- Προσφέραμε 540 χριστουγεννιάτικα πακέτα αγάπης

σε άπορους μαθητές δημοτικών σχολείων της πόλης. Στόχος των πακέτων ήταν η κάλυψη των αναγκών των παιδιών και των οικογενειών τους σε τρόφιμα, καύσιμα και ψυχαγωγία για την περίοδο των Χριστουγέννων.

- Για τα τρόφιμα, ο Δήμος διέθεσε το ποσό των €10.800 για σύμπραξη με την υπεραγορά «Αθηναίτης». Εκδόθηκαν 540 δωροεπιταγές συνολικής αξίας €21.600.
- Τα κουπόνια για δωρεάν καύσιμα ήταν μια προσφορά της εταιρείας ExxonMobil Cyprus Ltd.
- Τα κουπόνια γενικής εισόδου στη Χριστουγεννιάτικη Παραμυθούπολη που λειτουργεί την περίοδο των γιορτών στη τάφρο Κωνσταντζα (παρά το «Οχι») ήταν μια προσφορά της εταιρείας Vali Amusements Ltd ενώ δωρεάν εισιτήρια για τη χριστουγεννιάτικη παιδική παράσταση με τίτλο «Τα καινούργια ρούχα του βασιλιά» (θέατρο Μασκαρίνι) προσφέρθηκαν από την



## Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους χορηγούς μας



Κληδική Καλλιτεχνών της ΣΗΔΗΚΕΚ - ΠΕΟ.

- Στήριξαμε τη Φιλανθρωπική Εταιρεία Υποστήριξης Οικογενειών «Αγκαλιάζω» με την εξασφάλιση χορηγιών από ιδιώτες και από εκδηλώσεις.
- Ολοκληρώθηκε ο σχεδιασμός του Δικτύου Αθλη-λεγγύης Πολιτών που στοχεύει στη συνεργασία Δήμου και Εθελοντικών Οργανώσεων - Κοινωνίας των Πολιτών, για την όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματική κάλυψη των πρωτογενών αναγκών των πιο ευάλωτων δημοτών (τρόφιμα, ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, ρουχισμό κτλ) και κατ' επέκταση στην ολική στήριξη τους, αξιοποιώντας τις υφιστάμενες δομές του Πολυδύναμου (Συμβουλευτικό Κέντρο, παιδικές λέσxes, λέσxa ηλικιωμένων κτλ) και των λοιπών οργανώσεων.
- Διασφαλίσαμε ετήσιες επιχορηγήσεις της τάξης των €60.000 σε εθελοντικές οργανώσεις και προγράμματα.

- Συμφωνήθηκε η ενεργή συμμετοχή του Δήμου Λευκωσίας ως εταίρου στην εκστρατεία «ΕΝΑ στα ΠΕΝΤΕ» για την καταπολέμηση της σεξουαλικής κακοποίησης παιδιών, στο πλαίσιο της συμφωνίας του Ιδρύματος Λεβέντη με το Συμβούλιο της Ευρώπης.
- Επεκτείναμε την καλοκαιρινή παιδική λέσxa στο Δημοτικό Σχολείο του Αγίου Αντρέα με τη στήριξη του Συνδέσμου Γονέων και της Σχολικής Εφορίας Λευκωσίας.
- Θέσαμε σε λειτουργία καταφύγια δροσιάς κατά τους καλοκαιρινούς μήνες καθώς και καταφύγια ζεστασιάς κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η διατήρηση των υφιστάμενων προγραμμάτων, καθώς και η αξιοποίηση-συνεργασία με την κοινωνία των πολιτών (επίσημων και άτυπων οργανώσεων), με στόχο την επίλυση των σοβαρών προβλημάτων που ταλανίζουν την πόλη, αποτελεί κίνηση στρατηγικής σημασίας για τον Δήμο Λευκωσίας και τίθεται στις προτεραιότητές του για το 2014.

# ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΟΝ ΕΘΕΛΟΝΤΙΣΜΟ

Ως νέα Δημοτική Αρχή θέλουμε οι δημότες μας να συμμετέχουν και να πρωταγωνιστούν στην αλλαγή της πόλης μας. Ο Δήμος ενθαρρύνει και στηρίζει τον εθελοντισμό.

## Λευκωσία



Το εθελοντικό δίκτυο Λευκωσιάζω εργάζεται για την αλλαγή της πόλης, τη βελτίωση της καθημερινότητας και την ανάπτυξη της δημιουργικότητας.



Για πρώτη φορά λειτουργήσε στον Δήμο μας κοινωνικό παντοπωλείο από το οποίο παρέχονται όλες οι ανάγκες φαγητού σε 142 οικογένειες.



**αγκαλιάζω**  
ΓΙΑΤΙ ΘΑΔΙ ΜΗΡΟΤΗΣ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΜΕ!



Λειτουργία ιατρικής μονάδας παροχής δωρεάν ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης με ιδιαίτερη φροντίδα κυρίως σε ανέργους, χαμηλόμισθους πολίτες και ευπαθείς ομάδες δημοτών, στην Αυλή του τεμένους Ταχτ Εϊλ Καλέ.



Πρόγραμμα εκπαίδευσης εθελοντών σε θέματα πρώτων βοηθειών (σε συνεργασία με την Εθελοντική Ομάδα Διάσωσης Κύπρου).



Εφαρμογή Προγράμματος «Παρατηρητής της Γειτονιάς» στο οποίο έχουν ήδη εγγραφεί πέραν των 200 εθελοντών παρατηρητών.





# ΖΩΗ ΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ

Η παλιά ιστορική πόλη είναι η ψυχή ολόκληρου του αστικού κέντρου Λευκωσίας. Μας χαρακτηρίζει και μας συνδέει ως άτομα ενός κοινού συνόλου.

Στόχος μας είναι η αναζωογόνηση της εντός των τειχών πόλης και δεν θα σταματήσουμε τις προσπάθειες μέχρι αυτή να αποτελέσει ζωντανό πυρήνα που θα προσελκύει επισκέπτες και θα προσφέρει υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους κατοίκους της.

Το Σχέδιο Περιοχής και τα κίνητρα που το δημοτικό συμβούλιο παραχωρεί στους ιδιώτες επενδυτές αναμένεται να αποτελέσουν τα κυριότερά μας εργαλεία για την απαιτούμενη αλλαγή.

Εδώ και δύο χρόνια ο Δήμος προχώρησε σε σειρά μέτρων για βελτίωση και αναζωογόνηση της παλιάς πόλης. Συγκεκριμένα:

- **Πρωθήσαμε την ιδιωτική πρωτοβουλία**
  - Δόθηκαν κίνητρα απαλλαγής του όρου εξαγοράς χώρων στάθμευσης για νέες επενδύσεις στους πεζόδρομους Λήδρας και Ουσααγόρου και την προσέληκση επιθυμητών χρήσεων σε όλο το ιστορικό κέντρο.
- **Ασφάλεια και Προσβασιμότητα**
  - Επιδιώξαμε αποδοτικότερη αστυνόμευση. Είμαστε σε συνεχή συνεργασία με την Αστυνομία για θέματα ασφάλειας
  - Απατήσαμε περισσότερες περιπολίες της Αστυνομίας στην περιοχή και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των παράνομων ενοικιάσεων καταστημάτων

και των μη ενδεδειγμένων συνθηκών διαβίωσης σε διαμερίσματα

- Εντατικοποιήσαμε τους ελέγχους για παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα ειδικά όταν αυτά εμποδίζουν την ομαλή κυκλοφορία.
- **Για βελτίωση της προσβασιμότητας**
  - Οι πεζόδρομοι έχουν πλέον μόνιμη περιπολία τροχονόμων
  - Γίνονται τακτικά ασκήσεις με την Πυροσβεστική υπηρεσία
  - Θεσμοθετήθηκαν κανονισμοί εξωτερικής εστίασης
  - Οριοθετήθηκε ο δημόσιος χώρος ο οποίος επιβάλλεται να διατηρείται καθαρός και ελεύθερος για την άνετη διέλευση πεζών και υπηρεσιών άμεσης ανάγκης
  - Εντατικοποιήθηκαν οι έλεγχοι στην περιοχή και οποιοσδήποτε καταστηματούχος επανειλημμένα δεν συμμορφώνεται στις προειδοποιήσεις μας, λαμβάνει εξώδικο και ακολουθούν δικαστικά μέτρα.



## • Προσωρινή Πεζογέφυρα

- Η εντός των τειχών πόλη δεν θα μπορέσει ποτέ να ικανοποιήσει με χώρους στάθμευσης όλο τον κόσμο που απαιτείται για να την αναζωογονήσει της
- Η προσωρινή πεζογέφυρα, πίσω από το Δημαρχείο, ενώνει τη σύγχρονη με την εντός των τειχών πόλη
- Το κοινό μπορεί να σταθμεύει σε έναν από τους πολλούς χώρους στάθμευσης στο αστικό εμπορικό κέντρο και σε μόνο 7 λεπτά, γρήγορα και εύκολα, να βρίσκεται στην παλιά πόλη
- Ήδη από μετρήσεις που γίνονται η πεζογέφυρα χρησιμοποιείται μέρα με την ημέρα πιο πολύ από τους πολίτες της Λευκωσίας à μέσος όρος 2 χιλιάδες άτομα καθημερινά.

## • Προχωρήσαμε σε πρόγραμμα σκίασης της Λήδρας και της Ουσααγόρου

## • Λειτουργήσαμε δωρεάν υπηρεσία ασύρματης σύνδεσης στο διαδίκτυο



- **Δίκτυο μικρών λεωφορείων** που θα συνδέει την παλιά πόλη με το αστικό κέντρο ώστε να αμβλυνθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Βρισκόμαστε στο στάδιο της προδημοσίευσης που απαιτεί ο κοινοτικός κανονισμός πριν την προκήρυξη προσφορών για την ανάθεση σύμβασης παροχής της υπηρεσίας σε ιδιωτικό φορέα.

- **Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις & Μέτρα για τη Διασφάλιση Προσβασιμότητας Πυροσβεστικών Οχημάτων / Ασθενοφόρων στην Εντός των Τειχών Πόλη**

- Έγιναν επιτόπου έλεγχοι των προβληματικών σημείων από εκπροσώπους του Δήμου, της Πυροσβεστικής υπηρεσίας και της Αστυνομίας
- Η Υπηρεσία εισηγήθηκε και το δημοτικό συμβούλιο ενέκρινε στις 6 Μαρτίου 2014 την:
  - Εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και μέτρων (οδοί Μίνωος, Χρυσαιηνιώτισσης, Ερμού, Αμμοχώστου κ.α.)
  - Μετατροπή αριθμού υπόγειου υδροσταμίων σε υπέργεια και δημιουργία πυροσβεστικών φωλιών σε στρατηγικά σημεία της πόλης, με στόχο τη βελτίωση της δυνατότητας άμεσης παρέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς.

- **Αυξήσαμε τη συχνότητα αποκομιδής σκουβάνων** ειδικά τα Σαββατοκύριακα και σε ανοικτούς χώρους, προσθέσαμε κάδους απορριμμάτων και διοργανώσαμε εκστρατείες καθαριότητας.



## ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

- Λήφθηκαν μέτρα σε 457 περιπτώσεις συσσώρευσης ακრήςτων σε ανοικτούς χώρους ή/και εγκαταλελειμμένα υποστατικά
- Καθαρισμός 654 οικοπέδων και 104 ακατοίκητων υποστατικών
- Καθαρισμός νεκρής ζώνης σε 4 σημεία συνεργασία με τα Ηνωμένα Έθνη
- Καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων και εφαρμογή διαδικασίας απομάκρυνσης 800 οχημάτων
  - 66 έχουν απομακρυνθεί από τον Δήμο, τα υπόλοιπα από τους ιδιοκτήτες
- Διερεύνηση 3.261 παραπόνων για θέματα υγειονομικής φύσης
- Σκύλοι
  - Ξεκίνησε ενημερωτική εκστρατεία σε δημόσιους χώρους και σε ιδιοκτήτες σκύλων (διανομή έντυπου υλικού και σακουλάκια για απομάκρυνση περιττωμάτων)
  - Τοποθετήθηκαν 12 κάδοι για περιττώματα σκύλων σε πάρκα και πεζόδρομους
- Στειρώθηκαν 109 αδέσποτοι γάτοι
- Διανομή ετήσιου προγράμματος καθαριότητας για το 2014
- Ολοκλήρωση πιλοτικού προγράμματος βυθιζόμενων κάδων
- Επιθεώρηση σε υποστατικά για ακατάλληλη / ανθυγιεινή κατοίκηση



Στοχεύουμε να αυξήσουμε τους χώρους στάθμευσης και να καταπολεμήσουμε την παράνομη στάθμευση που εμποδίζει την απρόσκοπτη κινητικότητα στην πόλη μας.

# ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

- Προχωρούμε με τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στη Λεωφόρο Ομήρου ως μέρος του έργου της Πλητείας Ελευθερίας.
- Προχωρήσαμε με πρόγραμμα δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης σε συνεργασία με ιδιώτες επενδυτές.
- Αναβαθμίζουμε τον τρόπο διαχείρισης σε δημοτικούς χώρους στάθμευσης με τοποθέτηση συστήματος ελέγχου εισόδου-εξόδου με ηλεκτρικές μπάρες.
- Δημιουργήσαμε κόλπους στάθμευσης σε κύριες οδικές αρτηρίες (Λεωφόρος Μουσείου, Λεωφόρος Διγενή Ακρίτα).
- Προχωρούμε με μελέτη στάθμευσης και κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε δύο περιοχές της Λευκωσίας:
  - Περιοχή που περικλείεται από τις Λεωφόρους Μακαρίου Γ', Σπύρου Κυπριανού και Τζ. Κέννεντυ
  - Περιοχή Αγίου Ανδρέα (περιοχή μονοδρομήσεων από Ηρώων μέχρι Αργυροκάστρου).
- Εφαρμόσαμε πρόγραμμα στάθμευσης μόνο για κατοί-

- κους (residents parking) στην περιοχή Χρυσαιηνιώτισσης και Αγίου Κασσιανού - πιθανή επέκταση του προγράμματος σε άλλες περιοχές.
- Βρισκόμαστε σε διάλογο με το σχολείο Αγίου Αντωνίου για δημιουργία δημόσιου χώρου στάθμευσης.
- Αιτηθήκαμε στο τμήμα Αρχαιοτήτων τη δυνατότητα κατασκευής υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιμετρο της Τάφρου και τοποθέτηση του χώρου της επιφάνειας, σε συνεργασία με στρατηγικό επενδυτή, αλλιώς το τμήμα Αρχαιοτήτων αντιτίθεται και αυτό παρά το γεγονός ότι έχει αδειοδοτήσει τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στη Λεωφόρο Ομήρου.
- Ψάχνουμε για χώρο στάθμευσης για κατοίκους στην περιοχή του πυρήνα των Αγίων Ομοιοτητών. Εντοπίστηκε κρατικό τεμάχιο το οποίο ευελπιστούμε να μας παραχωρηθεί από το κράτος. Παράλληλα μελετούμε την παραχώρηση θέσεων αποκλειστικής χρήσης για τους κατοίκους στον δημοτικό χώρο στάθμευσης στη Γρίβα Διγενή.



# ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Διασφαλίζουμε, παρά τις σημερινές αντίξοες οικονομικές συνθήκες, την ικανότητα του Δήμου μας να αποπληρώνει τις δανειακές του υποχρεώσεις για έργα που έχουν ήδη ολοκληρωθεί καθώς και τη δυνατότητά του να υλοποιεί έργα σήμερα και να σχεδιάζει έργα για το μέλλον.

Είναι εξαιρετικά σημαντικό να τονισθεί ότι οι σημερινές υποχρεώσεις του Δήμου Λευκωσίας περιλαμβάνουν την αποπληρωμή δανείων για έργα που ολοκληρώθηκαν εδώ και χρόνια και για έργα που είχαν μεν αποφασιστεί σε προηγούμενα χρόνια αλλά υλοποιούνται σήμερα. Ενδεικτικά, αυτά περιλαμβάνουν:

- Αναδιαμόρφωση λεωφόρου Μάρκου Δράκου
- Ανάπλαση οδού Συνεργασίας
- Βελτίωση λεωφόρων Ηρώων και Αγίου Παύλου
- Βελτίωση οδού Θεμιστοκλή Δέρβη
- Αναβάθμιση Αγοράς Αγίου Αντωνίου
- Ανάπλαση Πλατείας Σολωμού - Φάση Α
- Αθλητικό Κέντρο Βορείου Πόλου στο Καϊμακλή
- Κατασκευή οδών - Άρθρο 17 - Φάση Α
- Νέο Δημαρχείο
- Αναβάθμιση του Κτιστού Περιβάλλοντος του Παλαιού Δημαρχείου
- Αναβάθμιση του Κτιστού Περιβάλλοντος μέρους του Δυτικού Τμήματος της Πόλης

- Συντήρηση Πύλης Πάφου
- Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας και υπόγειος Χώρος Στάθμευσης στην Ομήρου
- Επιδιόρθωση Επικίνδυνων Οικοδομών

Παράλληλα σήμερα καλούμαστε να καλύψουμε τις υπερβάσεις στο κόστος έργων που έχουν ολοκληρωθεί και για τις οποίες δεν υπήρχαν επαρκείς πιστώσεις, όπως και το κόστος έργων που υλοποιήθηκαν παλαιότερα επειδή κρίθηκαν αναγκαία, χωρίς όμως να είχε εξασφαλιστεί χρηματοδότηση ή πρόνοια στον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου. Ουσιαστικά τα έργα αυτά υλοποιήθηκαν και πληρώθηκαν από κονδύλια που είχαν εξασφαλιστεί για άλλα έργα, κονδύλια τα οποία σήμερα πρέπει να επιστραφούν στα ταμεία των συγκεκριμένων έργων για να μην υπάρχει έλλειμμα. Αυτή η υποχρέωση στον τακτικό προϋπολογισμό προς το ταμείο δανείων του Δήμου Λευκωσίας είναι της τάξης του €1.130.058.

Επιπλέον, στις σημερινές δανειακές υποχρεώσεις του Δήμου περιλαμβάνονται και δύο δάνεια που αποτελούν αναχρηματοδότηση παλαιότερων ενοποιημένων δανείων από τους δανειστικούς επιτρόπους, που αφορούσαν πολύ παλαιότερα έργα του Δήμου, κάποια προπολεμικά και άλλα μεταπολεμικά και περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τα έργα της Λαϊκής Γειτονιάς, της Λεωφόρου Βύρωνος και της Βιοτεχνικής περιοχής.

Τα περισσότερα από τα σημερινά δάνεια του Δήμου είχαν συναφθεί την περίοδο 2006-2011 και ως ορίζει η κοινή πρακτική είχαν περίοδο χάριτος αποπληρωμής του κεφαλαίου. Σήμερα αυτή η περίοδος χάριτος έχει παρέλθει και ως εκ τούτου ο Δήμος καταβάλλει σημαντικά μεγαλύτερα

ποσά για τις δανειακές του υποχρεώσεις από ό,τι στο παρελθόν. Αυτό σημαίνει ότι η σημερινή Δημοτική Αρχή είναι υπόχρεη να διαχειρίζεται τα οικονομικά του Δήμου με τέτοιο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται ότι θα εξυπηρετούνται πλήρως οι δανειακές του υποχρεώσεις, κάτι που γίνεται. Ο υπερδανεισμός υπήρξε δυστυχώς μια τακτική που ακολουθούσε για χρόνια όχι μόνο ο Δήμος αλλά γενικότερα το κυπριακό κράτος. Η συσσώρευση δανείων, χωρίς τις ενδεδειγμένες πρόνοιες για τη μακροπρόθεσμη αποπληρωμή τους, υπήρξε διαχρονική πρακτική που συνέβαλε σε πολύ μεγάλο βαθμό στο να οδηγηθεί ο τόπος στη χειρότερη οικονομική κρίση στη σύγχρονη ιστορία του. Σίγουρα οι πόλεις μας χρειάζονται αναπτυξιακά έργα. Όμως αυτά θα πρέπει πάντοτε να προγραμματίζονται και να υλοποιούνται στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, όχι μόνον αναπτυξιακού αλλά και οικονομικού.

## Σχέδιο Περιοχής Κέντρου της Λευκωσίας

Απαραίτητο εργαλείο για να κτίσουμε την πόλη που ονειρευόμαστε. Στόχος μας (α) να διορθώσουμε τις παραλείψεις στο Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας και (β) να διασφαλίσουμε ότι από τώρα και στο εξής θα υπάρχει ένα πιο ολοκληρωμένο σχέδιο ανάπτυξης για την πόλη (δηλαδή ένα σχέδιο που να συνδυάζει συντελεστές ανάπτυξης, κατανομή χρήσεων, σχέδιο κινητικότητας με τις απαραίτητες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, πολιτική για χώρους στάθμευσης και την αναβάθμιση της ολικής ποιότητας του δημόσιου χώρου σε σημεία και περιοχές καίριας σημασίας). Μετά από εκτενή διαδικασία διαβούλευσης με επιστημονικά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα, επιχειρηματικούς, κοινωνικούς φορείς και πολίτες της πόλης, η σύνταξη του Σχεδίου Περιοχής Κέντρου της Λευκωσίας έχει ολοκληρωθεί από τους εμπειρογνώμονες της SKM Colin Buchanan.

Το Σχέδιο προνοεί απλοστευση των ζωνών ανάπτυξης στο Αστικό Εμπορικό Κέντρο της πόλης και συγκεκριμένα:

- Συγκέντρωση μεγαλύτερης πυκνότητας στον πυρήνα του Αστικού Εμπορικού Κέντρου
- Αύξηση ωφέλιμου εμπορικού εμβαδού - κέρδος επενδυτή
- Συνεχόμενο εμπορικό μέτωπο χωρίς παρεμβολές στη διακίνηση πεζών, βελτίωση αστικού χώρου
- Συγκέντρωση ψυχαγωγικών και παρόμοιων χρήσεων
- Προστασία οικιστικών γειτονιών
- Ταχύτερες διαδικασίες ελέγχου αιτήσεων και εξοικονόμηση κεφαλαίων





• Περισσότερη διαφάνεια και βεβαιότητα για πρόνοιες του Σχεδίου και προθέσεις της Πολεοδομικής Αρχής. Το Σχέδιο σήμερα διανύει τη διαδικασία έγκρισής του όπως προνοείται από τις σχετικές διαδικασίες και νομοθεσίες. Ήδη έχει εγκριθεί από το δημοτικό συμβούλιο, συζητήθηκε στο κοινό συμβούλιο και εντός των επόμενων μηνών θα υποβληθεί στο πολεοδομικό συμβούλιο. Κατόπιν θα υποβληθεί στο υπουργείο Εσωτερικών για έγκριση και ενσωμάτωση στο Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας. Παράλληλα, βρίσκεται σε πορεία ολοκλήρωσής του ανάλογο Σχέδιο για την περιοχή ΣΟΠΑΖ. Ο Δήμος προχώρησε με την εκπόνηση Σχεδίου για την υποβαθμισμένη αυτή περιοχή αφού εκτιμάται ότι μέσω ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού αυτή μπορεί να αποτελέσει νέο πόλο ανάπτυξης για την πρωτεύουσα. Πρόθεσή μας είναι, μέσω ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, να επιτύχουμε μια δυναμική ανάπτυξης σε όλες τις περιοχές της Λευκωσίας των οποίων οι δυνατότητες παραμένουν για χρόνια αναξιοποίητες.

### Ανάπλαση Πλατείας Ελευθερίας

Ο Δήμος Λευκωσίας και η Εταιρεία Miltiades Neophytou Civil Engineering Contractors & Developers Ltd ανακοίνωσαν ότι κατέληξαν σε φιλικό διακανονισμό για τερματισμό του συμβολαίου εκτέλεσης του έργου Ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας και του Περιβάλλοντος Χώρου, περιλαμβανομένου του υπόγειου χώρου στάθμευσης στη λεωφόρο Ομήρου.

Το έργο της Ανάπλασης της Πλατείας Ελευθερίας είναι ένα σύνθετο και πολυδιάστατο εγχείρημα στο κέντρο της πόλης και στον χώρο του σημαντικότερου ίσως ιστορικού μνημείου της πόλης, των ενετικών τειχών. Χαρακτηρίζεται από τεχνική και γεωμετρική πολυπλοκότητα και την ανάγκη μεγάλης ακριβείας στην τελειότητα κατασκευής, που προκύπτει κυρίως από το καλλιτεχνικό μέρος του έργου.

Το πλαίσιο συνεργασίας των διαφόρων συμβαλλομένων μερών, όπως είχε διαμορφωθεί εξ αρχής, δεν δημιούργησε τις προϋποθέσεις ομαλής εκτέλεσης του έργου, με αποτέλεσμα να προκύπτουν ολοένα και συχνότερα

αμφισβητήσεις και απαιτήσεις οι οποίες προκαλούσαν καθυστερήσεις και νομικές αντιπαραθέσεις.

Ο Δήμος Λευκωσίας, λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη ότι μια χρονοβόρα και απρόβλεπτη έκβαση διαδικασίας επίλυσης των διαφορών μέσω της δικαστικής οδού, ουσιαστικά θα ματαιώνει το έργο αφού θα οδηγούσε στην απώλεια της χρηματοδότησής του, προχώρησε σε φιλικό διακανονισμό με την εταιρεία Miltiades Neophytou Civil Engineering Contractors & Developers Ltd για τερματισμό του συμβολαίου εκτέλεσης του έργου.

Υπό τις περιστάσεις, ο Δήμος Λευκωσίας θεωρεί ότι η συγκεκριμένη λύση ήταν η μόνη οδός για να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί το έργο με γνώμονα πάντα το καλό της πόλης. Στόχος της Δημοτικής Αρχής ήταν και παραμένει η καλύτερη διαχείριση του δημόσιου χρήματος.

Καθ' όλη τη διάρκεια των συζητήσεων μέχρι και την τελική κατάληξη τηρούσαν ενήμεροι η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης και οι Ενδιάμεσοι Φορείς Διαχείρισης των δύο αξόνων συγχρηματοδότησης του έργου, καθώς επίσης και το γραφείο της γενικής ελέγκτριας και το γραφείο της γενικής λογίστριας του κράτους.

Η υλοποίηση του σημαντικού αυτού έργου της πρωτεύουσας παραμένει πρώτη προτεραιότητα για τον Δήμο Λευκωσίας, γι' αυτό προχωρεί αμέσως στη διαδικασία επαναπροκήρυξης προσφορών (πολύ πιθανόν δύο προσφορών – μια για ολοκλήρωση την Πλατείας Ελευθερίας και άλλη για κατασκευή του χώρου στάθμευσης στην Ομήρου), με στόχο να ανατεθεί το έργο μέχρι τον Ιούνιο-Ιούλιο και να ολοκληρωθεί εντός των χρονοδιαγραμμά-

των που προβλέπει η συμφωνία χρηματοδότησής του (δηλαδή τέλος του 2015).

### Σχεδιασμός για αστικό εμπορικό κέντρο

(Λεωφόροι Μακαρίου, Στασικράτους και Ευαγόρου)

Για επίτευξη της διαδικασίας, διεκδικήσαμε και πήραμε από την πολεοδομία τον σχεδιασμό για τις Λεωφόρους Μακαρίου, Στασικράτους και Ευαγόρου. Το ρυθμιστικό σχέδιο βαίνει προς την ολοκλήρωση, κάτι που μας επιτρέπει τη συμπερίληψη του έργου στο νέο πρόγραμμα συγχρηματοδότησης από τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά ταμεία 2014-2020.

### Ανάπλαση παιδιού ΓΣΠ

Υπεύθυνος φορέας: Υπουργείο Εσωτερικών

Η απουσία διασύνδεσης του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού με μελέτη βιωσιμότητας του έργου δημιούργησε πολλά προβλήματα – Το κυριότερο: το κόστος του έργου εκτοξεύτηκε στα €60 και πλέον εκ.

Ο Δήμος προσφέρθηκε να αναλάβει τη διαχείριση του έργου. Για να γίνει πιο εφικτή η δυνατότητα εξεύρεσης στρατηγικού επενδυτή, ο Δήμος επεξεργάστηκε ξανά το έργο σε συνεργασία με τους αρχιτέκτονες και τον οίκο που συνέταξε τη μελέτη βιωσιμότητας.

Σαν αποτέλεσμα το κόστος κατασκευής μειώθηκε από €68 σε 35 εκ. ενώ αυξήθηκαν οι χρήσεις που το καθιστούν πιο βιώσιμο. Αυτό έγινε με τρόπο που δεν αλλοιώνει καθόλου το σχέδιο που βραβεύθηκε από τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό. Το νέο κριτηλογικό πρόγραμμα συνδυάστηκε με αντισταθμιστικά μέτρα για να καταστεί η όλη πρόταση βιώσιμη.



Φωτίστηκαν τα Τείχη της Λευκωσίας από τις 29 Μαρτίου 2013.



Ο Δήμος προχώρησε σε κατεδάφιση τοίχου που κρίθηκε επικίνδυνος.

### Νέο Δημαρχείο

Η απαίτηση του τμήματος Αρχαιοτήτων το 2009 να διαφοροποιηθεί το αρχιτεκτονικό σχέδιο έχει επιφέρει τεράστιες καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα κατασκευής του αθλητά και μεγάλες αυξήσεις στον προϋπολογισμό από τα 11 εκ. που είχε προϋπολογιστεί αρχικά. Θεωρούμε το τμήμα Αρχαιοτήτων οικονομικά υπεύθυνο αφού ενώ συμφώνησε στη νέα χωροθέτηση του συγκεκριμένου έργου, μετά την ανεύρεση αρχαιοτήτων και στην πορεία, προβάλλει συνεχώς εμπόδια στην υλοποίησή του. Οι αποφάσεις του μας αναγκάζουν είτε να καθυστερούμε, είτε να διαφοροποιούμε το σχέδιο του έργου αυξάνοντας τα κόστος του.

Σήμερα έχουν ληφθεί ριζικές αποφάσεις για προσαρμογή της Φάσης Β στον προϋπολογισμό ώστε να ολοκληρωθεί. Αναθεωρημένο Χρονοδιάγραμμα:

- Φάση Β: Δεκέμβριος 2014 και δεδομένης της έγκρισης του τμήματος Αρχαιοτήτων
- Φάση Γ: Αναλόγως χρηματοδότησης

### Ανάπλαση περιοχής Παλιού Δημαρχείου

- Φάση Β έναρξη Ιούνιος 2013 αναμενόμενη ολοκλήρωση 2014.

- Φάση Γ έναρξη Ιούνιος 2013 αναμενόμενη ολοκλήρωση 2014.
- Φάση Δ αναμενόμενη έναρξη εργασιών Μάιο 2014 με διάρκεια 10 μήνες.
- Φάση Ε, Αρχαιολογικό Πάρκο, αναμενόμενη έναρξη εργασιών Σεπτέμβριο 2014 με διάρκεια 6 μήνες.

### Θέατρο Πόλης στην οδό Τεμπών

(Του Δημοτικού Κέντρου Τεχνών Λευκωσίας σε συνεργασία με το Ίδρυμα Πιερίδη)

Αντιμετωπίστηκαν πολλά προβλήματα χρηματοδότησης για τη συντήρηση της οικοδομής που θα στεγάσει το θέατρο Πόλης. Το έργο σήμερα βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο κατασκευής και εκτιμάται αποπεράτωσή του εντός του 2014.

### Συντήρηση-αποκατάσταση όψεων Ξενοδοχείου «Θηλυππος», οδός Λήδρας

### Ανάπλαση περιοχής Ταχτ Ελ Καλέ

- Φάση Β: έναρξη έργου Μάιος 2013, αναμενόμενη ολοκλήρωση 2014.
- Λόγοι καθυστέρησης:
  - Προεδρία της ΕΕ (δυσκολίες στην κυκλοφορία και στην πρόσβαση)
  - Προσφυγή οικονομικών φορέων στην Αναθεωρητική Αρχή για τη Φάση Β

### Ανάπλαση δυτικής περιοχής παλιάς πόλης

- Φάση Α ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο 2013
- Φάση Β έναρξη Φεβρουάριος 2013 αναμενόμενη ολοκλήρωση 2014

### Συντήρηση-Αποκατάσταση της Πύλης Πάφου

Χρονοδιάγραμμα κατασκευής: έναρξη Σεπτέμβριος 2013 αναμενόμενη ολοκλήρωση 2014

### Ανάπλαση πυρνήνα Καϊμακλίου

Με την ολοκλήρωση των έργων ανάπλασης στον πυρνήνα του Καϊμακλίου έχει αναβαθμιστεί το μεγαλύτερο μέρος του ιστορικού πυρνήνα βελτιώνοντας σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

- Φάσεις Α και Β: Ολοκληρώθηκαν Ιούλιο 2011
- Φάση Γ: Ολοκληρώθηκε Αύγουστο 2013

### Ασφάλεια – Μαζική Στήριξη

#### Επικίνδυνων Οικοδομών

Αρχίσαμε το πρόγραμμα μαζικής στήριξης επικίνδυνων οικοδομών που πέρα από την ασφάλεια των πολιτών στοχεύει και στη διάσωση της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς.

Ο αρχικός κατάλογος περιλαμβάνει 189 παραδοσιακές οικοδομές που έχουν κηρυχθεί επικίνδυνες για το κοινό, στην Εντός των Τειχών Πόλη και στους Πυρνήνες Αγίων Ομολογητών, Καϊμακλίου και Παλληουριώτισσας, αθλητά αυτός έχει μειωθεί στις 95 αφού οι ιδιοκτήτες 94 οικοδομών έχουν προχωρήσει στις απαραίτητες εργασίες επιδιόρθωσης και έχει εκλείψει ο κίνδυνος από τις εν λόγω οικοδομές. Μέχρι σήμερα ο Δήμος έχει προχωρήσει στη στήριξη συνολικά 33

**Η νεκρή ζώνη επιλέχθηκε από την Europa Nostra ως ένα από τα 7 πιο απειλούμενα μνημεία στην Ευρώπη και υποβλήθηκε πρόταση για την προστασία των αξιόλογων οικοδομών από την κατάρρευση.**



### ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΠΑΡΚΑ

Στον Δήμο Λευκωσίας υπάρχουν σήμερα 88 δημοτικοί χώροι πρασίνου (πάρκα, κήποι και αθισύλλια) οι οποίοι καλύπτουν έκταση πέραν των 500 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων.

Τα τελευταία δύο χρόνια δημιουργήθηκαν τρεις χώροι πρασίνου (Πάρκο Πομπηίας, Αγίου Δημητρίου και Ωκεανίδας), έγινε αναβάθμιση των παιχνιδιών στο Πάρκο Παμπούλλας ενώ σε δύο πάρκα στο Καϊμακλί (Κυβερνητικό και Γραμμικό) παραχωρήθηκαν χώροι στους περίοικους για δημιουργία λαχανόκηπων.

Παράλληλα επεκτάθηκε ο Πεζόδρομος και ο Ποδηλατόδρομος στον Πεδιαίο από τη γέφυρα της οδού Χειλώνος μέχρι τον χώρο του Παλιού Γενικού Νοσοκομείου Λευκωσίας και ξεκίνησε η δεντροφύτευση και τοπιοτέχνηση στη λεωφόρο Αγίου Ιλαρίωνος στο Καϊμακλί.

οικοδομών ενώ εκκρεμούν άλλες 62 οικοδομές. Επιπλέον με δική μας πρωτοβουλία και χωρίς τη στήριξη του κράτους επιδιορθώσαμε υποστατικά στους χώρους περιπολιών των στρατιωτών που υπηρετούν στην πράσινη γραμμή, διασφαλίζοντας έτσι την ασφάλεια των νέων μας που υπηρετούν την πατρίδα.

#### Αθλητικό Κέντρο Βορείου Πόλου στο Καϊμακλί

Ολοκληρώθηκε. Συστήσαμε Διαχειριστική Επιτροπή που αποτελείται από τα σωματεία και προχωρούμε με προσφορές για τη δημιουργία γυμναστηρίου και την κατασκευή/ανύψωση της περιφράξης – με τη συμβολή του ΚΟΑ.

#### Λεωφόρος Αγίου Ιλαρίωνος

Το έργο έχει αποπερατωθεί και τα εγκαίνια έγιναν στις 14.1.2013

**Έναρξη έργων ανακατασκευής οχετού στον χάνδακα Κατέβα στη Λεωφόρο Αμμοχώστου (στις 29.8.2013)**

#### Εφαρμογή του Άρθρου 17 του περί Οδών και Οικοδομών Νόμου

Κατασκευή πεζοδρομίων και αντιπημμυρικών έργων με οχετούς όμβριων υδάτων με στόχο τη διασφάλιση της άνεσης, της ασφάλειας και της σύγχρονης αισθητικής.

Κόστος: Ιστορικό και πού βρισκόμαστε σήμερα

- Το δημοτικό συμβούλιο Λευκωσίας στις 16 Δεκεμβρίου 2009 γνωστοποίησε την πρόθεσή του να προχωρήσει στα βελτιωτικά έργα με συνεισφορά των επηρεαζόμενων παρόδων ιδιοκτητών.
  - Γνωστοποιήθηκε αρχικό κόστος
- Μετά την ολοκλήρωση των έργων, στις 11 Δεκεμβρίου 2013, το παρόν δημοτικό συμβούλιο γνωστοποίησε την ακριβή κατάσταση της δαπάνης των έργων μαζί με την τελική κατανομή της μεταξύ της αρμόδιας αρχής και των ιδιοκτητών που επηρεάζονται.
- Η συνεισφορά των επηρεαζόμενων ιδιοκτητών στην τελική δαπάνη των έργων είναι μειωμένη σε σύγκριση με την αρχική προϋπολογισθείσα δαπάνη λόγω:
  - της μειωμένης τιμής που εξασφάλισε ο Δήμος μετά τη διενέργεια των δημοσίων προσφορών
  - της απόφασης του δημοτικού συμβουλίου να αναλάβει εξολοκλήρου ο Δήμος το κόστος των οχετών
- Μετά την απόφαση για επιχορήγηση €5 εκ. από την προηγούμενη δημοτική αρχή, η σημερινή δημοτική αρχή πήρε την απόφαση να διορθώσει μια μεγάλη αδικία και να αναλάβει το κατασκευαστικό κόστος του οδοστρώματος. Σήμερα βρισκόμαστε σε συζήτηση με τις τράπεζες για προσαρμογή των όρων εντολής.

Στην επόμενη φάση συνεχίζουμε στην περιοχή της Παλιουριώτισσας.

### ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΜΙΑ ΜΗΛΙΑ

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του εργοστασίου για την οποία δαπανήθηκε το ποσό των €27 εκ. και άρχισε η λειτουργία του. Σήμερα εξετάζονται τρόποι και δράσεις για:

- Τη διασφάλιση της σωστής επεξεργασίας ζωικών αποβλήτων και γαλακτοκομικών προϊόντων
- Την πλήρη επεξεργασία και διάθεση της βιολογικής λάσπης για εκμηδενισμό οποιασδήποτε πιθανότητας δημιουργίας ανεπιθύμητων οσμών
- Τον σχεδιασμό και κατασκευή του συστήματος μεταφοράς



επεξεργασμένου νερού από το Νέο Εργοστάσιο προς τις δυο Κοινότητες.

- Τον σταδιακό καθαρισμό και

αποξήρανση του παλιού Εργοστασίου Λυμάτων και την πλήρη αποκατάσταση του χώρου που αυτό κατέχει.

Στοχεύσαμε στην ενημέρωση και στην ευρεία εμπλοκή των συμπολιτών μας στη διαμόρφωση των κρίσιμων αποφάσεων για τον Δήμο μας.

# ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟΤΗ



- Επισκεφθήκαμε και συνομιλήσαμε με τους μαθητές και των 18 δημοτικών, γυμνασίων και λυκείων του Δήμου μας.
- Οργανώσαμε παρουσιάσεις έργων σε επηρεαζόμενους δημότες και επαγγελματίες.
- Πραγματοποιήσαμε πέραν των είκοσι συναντήσεων με δημότες, επιστημονικά ιδρύματα, επιχειρηματικούς φορείς και οργανωμένα σύνολα της πόλης, κατά τις οποίες έγιναν παρουσιάσεις του Σχεδίου Περιοχής του κέντρου της πόλης και των έργων για τα οποία ο Δήμος προτίθεται να ζητήσει χρηματοδότηση από τα διαρθρωτικά ταμεία της ΕΕ.
- Δημιουργήσαμε Ad Hoc Επιτροπή για τα οικονομικά, στην οποία για πρώτη φορά πέραν των αντιπροσώπων όλων των δημοτικών ομάδων συμμετέχουν και μη δη-

μοτικοί σύμβουλοι εμπειρογνώμονες.

- Ο δήμαρχος Λευκωσίας καθιέρωσε συναντήσεις με δημότες σε ημερήσια βάση.
- Εντός του 2013 έχουν διεξαχθεί 2 πανδημοτικές εκδηλώσεις παρουσιάσεις του Προγράμματος «Παρατηρητής της Γειτονιάς» (στο θέατρο «Παλλιάς» και στην Αίθουσα Εκδηλώσεων της ΣΠΕ Καϊμακλίου). Το αποτέλεσμα των εκδηλώσεων ήταν η εγγραφή πέραν των 200 εθελοντών παρατηρητών και η έναρξη λειτουργίας του προγράμματος. Παράλληλα, βρίσκεται σε εξέλιξη εκστρατεία εγγραφής εθελοντών, με την τοποθέτηση κουτιών σε όλα τα φαρμακεία της δημοτικού δήμου Λευκωσίας, στα οποία οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καταθέσουν την αίτησή τους για εγγραφή στο Πρόγραμμα.



# ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Επιδιώξαμε και συνεχίζουμε να διεκδικούμε την εφαρμογή των «ώριμων» ρυθμίσεων του «Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας Λευκωσίας 2010-2020» που με τη βοήθεια του Δήμου μπορούν να εφαρμοστούν και να ενισχύσουν την κινητικότητα στη Λευκωσία.

Στις 26 Φεβρουαρίου 2014 ο υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων Τάσος Μητσόπουλος προήδρευσε συνεδρίας της Επιτροπής Υψηλού Επιπέδου με τη συμμετοχή των υπουργών Εσωτερικών κ. Σωκράτη Χάσιου και Οικονομικών κ. Χάρη Γεωργιάδη, του δημάρχου Λευκωσίας κ. Κωνσταντίνου Γιωρκάτζη και υπηρεσιακών παραγόντων, όπου συζητήθηκε το Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας της Λευκωσίας.

Συγκεκριμένα και σε πρώτο στάδιο (2014) υποστηρίζουμε τη μονοδρόμηση των Λεωφόρων Μακαρίου και Καλλιπόλλεως που θα μας δώσουν τη δυνατότητα δημιουργίας ηλεωφορειοδρομίων, κάτι που με τη σειρά του θα συμβάλει σημαντικά στην αξιοπιστία των δημόσιων μεταφορών.

TRAM: Ο Δήμος Λευκωσίας ηγήθηκε της προώθησης του έργου, έχοντας εξασφαλίσει και τη στήριξη των Δήμων της Μείζονος Λευκωσίας, και αποφάσισε να καλύψει το κόστος της εκπόνησης της τεχνοικονομικής μελέτης.

### Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Πανεπιστημίου Frederick

Διενεργήσαμε επιτόπιες έρευνες και προχωρούμε με συγκεκριμένο σχέδιο για την άμβλυση των προβλημάτων στάθμευσης που παρατηρούνται στην περιοχή του Πανεπιστημίου Frederick.

Ο Δήμος Λευκωσίας θα προχωρήσει στην εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως:

- κάποιες μονοδρομήσεις ώστε να δημιουργήσει επιπλέον χώρους στάθμευσης επί της οδού για τους κατοίκους της περιοχής (residents parking).
- τοποθέτηση προστατευτικών πασσαλίων όπου είναι αναγκαίο ώστε να αποτρέψει την παράνομη στάθμευση των οχημάτων πάνω στα πεζοδρόμια.

Επιπρόσθετα η υπηρεσία των τροχονόμων θα:

- συνεχίσει το πρόγραμμα αστυνόμευσης της περιοχής γύρω από το πανεπιστήμιο με την έκδοση προειδοποιητικών καταγγελιών-προστίμων
- οργανώσει εκστρατεία ενημέρωσης των φοιτητών για τους χώρους όπου μπορούν να σταθμεύουν, τα σημεία όπου πρέπει να αποφεύγουν να σταθμεύουν καθώς και τη χρονική διάρκεια των προειδοποιητικών καταγγελιών και την περίοδο έναρξης των πραγματικών καταγγελιών.

Ταυτόχρονα σε συνεργασία με το υπουργείο Συγκοινωνιών προωθείται η δημιουργία ποδηλατόδρομων/ποδηλατοδιαδρομών για τη σύνδεση των πανεπιστημίων με το κέντρο της πόλης, στο πλαίσιο του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Κινητικότητας.

### Διερευνούμε το ενδεχόμενο κυκλοφοριακής σύνδεσης Ομορφίτας με Λεωφόρο Αγίου Ιλαρίωνος, μέσω Οδού Πίνδου

Μέχρι σήμερα έχουν γίνει επιτόπου συναντήσεις με εκπροσώπους του Δήμου, του υπουργείου Άμυνας και του υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων για ανταλλαγή απόψεων.

Σύμφωνα με την πρόταση του υπουργείου Άμυνας, για να μπορέσει να υλοποιηθεί η σύνδεση αυτή, απαιτείται η επέκταση της Οδού Πίνδου προς τη Λεωφόρο Αγίου Ιλαρίωνος με την παράλληλη μετακίνηση του φυλακίου της Εθνικής Φρουράς δυτικότερα, και γενικά την εκτέλεση των απαραίτητων έργων, μέρος των οποίων θα πρέπει να χωροθετηθούν εντός της νεκρής ζώνης.

Ο Δήμος Λευκωσίας έχει προχωρήσει στη λήψη της γραπτής συγκατάθεσης των ιδιοκτητών του τεμαχίου αρ. 427, ΦΣ. 21.39.W1 στην Ενορία Καιμακλίου για τη διαμόρφωση προσωρινής πρόσβασης διαμέσου του τεμαχίου τους σε συνέχεια της Οδού Πίνδου.

Το τμήμα Δημοσίων Έργων ανέλαβε να προωθήσει την υλοποίηση των σχετικών εργασιών, αφού πρώτα εξασφαλιστούν οι απαραίτητες εγκρίσεις και το απαιτούμενο κονδύλι από το υπουργείο Άμυνας.

Ο Δήμος έχει ζητήσει από το υπουργείο Εξωτερικών, με επιστολή του, να προωθήσει το αίτημά μας για τη λήψη σχετικής έγκρισης από την Ειρηνευτική Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών στην Κύπρο, για να μπορέσουν να γίνουν οι πιο πάνω εργασίες με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Ομορφίτας.

### Κυκλοφοριακές προτάσεις για την περιοχή του πυρήνα των Αγίων Ομορογτών

Παρουσιάστηκαν σε τέσσερις περιπτώσεις και συμφωνήθηκαν προτάσεις για:

- Διαχείριση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της περιοχής
- Διασφάλιση ασφαλούς διακίνησης πεζών
- Διαχείριση προβλήματος ηχορύπανσης

Στο παρόν στάδιο κάνουμε τοπογραφική αποτύπωση για να χωροθετηθούν οι προτεινόμενες λύσεις.





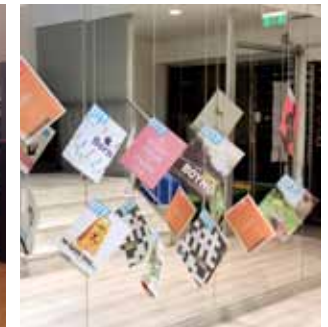
# PROJECT NICOSIA JAMM-IN & ΦΕΣΤΙΒΑΛ POP-UP 2013

Κατά τον απολογισμό του έτους 2012 δηλώσαμε πως μπορεί να μας στεναχώρησε το γεγονός ότι δεν επιλέχθηκε η Λευκωσία ως Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης το 2017, ωστόσο πρόθεσή μας ήταν να αξιοποιήσουμε στο έπακρο την κινητοποίηση και τις ιδέες των πολιτών και ιδιαίτερα των νέων ανθρώπων, δημιουργών, επιχειρηματιών και οργανωμένων συνόλων. Με ομόφωνη απόφαση του δημοτικού συμβουλίου για τη συνέχιση αυτής της προσπάθειας στη βάση μιας νέας πολιτιστικής πολιτικής, γεννήθηκε το PROJECT NICOSIA, μια νέα πολιτιστική πρωτοβουλία, η οποία πρεσβεύει τη στήριξη του νέου, τοπικού ταλέντου αφενός και την τόνωση και αναζωογόνηση υποβαθμισμένων περιοχών της πόλης μας αφετέρου, μέσα από την πολιτιστική δημιουργία.



Εστιάζοντας στους στόχους αυτούς, πετύχαμε παρά τις αντίξοες οικονομικές συνθήκες να φέρουμε εις πέρας δύο σημαντικές πολιτιστικές διοργανώσεις τη χρονιά που μας πέρασε, δίνοντας έμφαση σε νέους δημιουργούς της πόλης και επιδιώκοντας να ενισχύσουμε την περιοχή εκείνη της πόλης που το είχε περισσότερο ανάγκη, τη Λεωφόρο Μακαρίου.

Αρχίζοντας με τις εκδηλώσεις JAMM-IN, η λεωφόρος μετατράπηκε για έξι βράδια εντός των μηνών Ιούνιου και Ιούλιου σε μουσική σκηνή, φιλοξενώντας νεανικά συγκροτήματα, DJs, θεατρικές ομάδες και μουσικά σχήματα. Κλειστή για τα οχήματα και με το σλόγκαν ΜΑΚΑΡΙΟΥ LIVE(S), έδωσε στους επισκέπτες και τους περαστικούς την ευκαιρία να απολαύσουν διαφορε-



τικά κάθε εβδομάδα είδη μουσικής, από ηλεκτρονική μέχρι τζαζ και από ποπ μέχρι μέταλ, καθώς και μια ιδιαίτερη παράσταση διαδραστικού θεάτρου.

Η μεγαλύτερη βεβαίως διοργάνωση της χρονιάς δεν ήταν άλλη από το φεστιβάλ POP-UP. Εμπνευσμένο από τα pop-up shops, καταστήματα τα οποία «ξεπετάγονται» προσωρινά και για μικρό χρονικό διάστημα σε εμπορικές οδούς, εκθέτουν προϊόντα προς πώληση και παράλληλα φιλοξενούν πολιτιστικά δρώμενα, προκαλώντας το ενδιαφέρον των καταναλωτών, το φεστιβάλ μετέτρεψε 10 άδεια καταστήματα στη Λεωφόρο Μακαρίου σε pop-up shops και φιλοξένησε σε αυτά μερικούς από τους πιο ταλαντούχους, νέους Κύπριους δημιουργούς: καλλιτέχνες, designers, animators, εικονογράφους, φωτογράφους,

μουσικούς και θεατρικούς παραγωγούς.

Καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα πολιτιστικής και καλλιτεχνικής έκφρασης και δημιουργίας και μέσα από ένα γεμάτο πρόγραμμα 300 και πλέον εκδηλώσεων, διαδραστικών εργαστηρίων, παραστάσεων και εκθέσεων, το φεστιβάλ έδωσε την ευκαιρία στον κόσμο όχι μόνο να επισκεφθεί τη Λεωφόρο Μακαρίου αλλά και να συμμετάσχει ενεργά και να γνωρίσει τη δουλειά πολλών νέων ταλέντων της πόλης.

Βασικός μας στόχος παραμένει η θεσμοθέτηση τέτοιων εκδηλώσεων στην πρωτεύουσα και η επανάληψή τους και το 2014 καθώς και η ενίσχυση της πολιτιστικής δραστηριότητας του Δήμου με ακόμη περισσότερες διοργανώσεις.

Πέραν των διοργανώσεων που προαναφέραμε και στο πλαίσιο της πολιτιστικής του δραστηριότητας για το 2013, ο Δήμος της πρωτεύουσας προχώρησε σε πληθώρα δράσεων με στόχο την ανάδειξη του πολιτιστικού αποθέματος της Λευκωσίας, την ενθάρρυνση της δημιουργίας και την ενίσχυση της εξωστρέφειας του πολιτισμικού δυναμικού της πόλης μας.

# ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ



Από τις πιο σημαντικές μας εκδηλώσεις και δράσεις:

- **Pop-up food-ball fiesta, 12 Οκτωβρίου 2013:** Στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του φεστιβάλ POP-UP στη Λεωφόρο Μακαρίου και σε συνεργασία με το Λευκωσιάζω και την ομάδα εθελοντών του Δήμου Λευκωσίας, η Λεωφόρος Μακαρίου μετατράπηκε σε γήπεδο ποδοσφαίρου. Η εκδήλωση έδωσε την ευκαιρία στους μικρούς μας φίλους να παίξουν ποδόσφαιρο αληθιά και να απολαύσουν άφθονο φαγητό και ποτό από τις καφετέριες της Λεωφόρου.
- **Λεωφόρος Χριστουγέννων, 6 Δεκεμβρίου 2013 - 6 Ιανουαρίου 2014:** Σε συνεργασία με το δίκτυο εθελοντών Λευκωσιάζω προσφέραμε, για πρώτη χρονιά στο κέντρο της πρωτεύουσας, κατά μήκος της Λεωφόρου Μακαρίου, μια μεγάλη χριστουγεννιάτικη διοργάνωση. Για όλο τον Δεκέμβριο ο δρόμος παρέμεινε κλειστός για τα οχήματα και μετατράπηκε σε χριστουγεννιάτικη λεωφόρο, φιλοξενώντας 23 συνοδικά ξύλινα σπιτάκια που προσέφεραν χριστουγεννιάτικα εδέσματα, παιχνίδια



και στολίδια, πλήθος εκδηλώσεων και δραστηριοτήτων ειδικά για μικρά παιδιά. Η Λεωφόρος Χριστουγέννων αποτέλεσε τον πυρήνα των χριστουγεννιάτικων εκδηλώσεων της πρωτεύουσας. Από μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν στην περιοχή, από τις 6 Δεκεμβρίου 2013 μέχρι τις 6 Ιανουαρίου 2014, επισκεφτήκαν τη Λεωφόρο Χριστουγέννων 240.000 περίπου άτομα ενώ τα Σαββατοκύριακα ο αριθμός των επισκεπτών ξεπέρασε κάθε προσδοκία μας με μέσο όρο περίπου 22.000 άτομα κάθε Σαββατοκύριακο.

- **«Η Λευκωσία Ενώνει, Κύπρος-Ευρώπη μέσα από τα μάτια των παιδιών», 1 Ιουνίου 2013:** Πέραν των 800 μαθητών δημοτικών σχολείων της Λευκωσίας, του Αγίου Δομετίου, του Δημοτικού Σχολείου Ακρόπολης, του American Academy και του Δημοτικού Σχολείου Λευκάρων συμμετείχαν σε εκδήλωση στη Λεωφόρο Μακαρίου Γ' για να ενώσουν ένα μεγάλο παζλ με ζωγραφιές με θέματα από την πολιτιστική κληρονομιά Κύπρου-Ευρώ-

πης. Η εκδήλωση ήταν υποψήφια για καταχώρηση στο Βιβλίο Γκίνες και για την πραγματοποίησή της ο Δήμος Λευκωσίας συνεργάστηκε με το υπουργείο Παιδείας και Πολιτισμού, την αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Κύπρο, το γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Κύπρο, τη Σχολική Εφορεία Λευκωσίας και πολλούς εθελοντές.

- **Θερινό Σινεμά «Το Ρετρό»:** Μια πρωτοβουλία του δικτύου εθελοντών Λευκωσιάζω σε συνεργασία με τον Δήμο Λευκωσίας. Διοργανώθηκαν προβολές κλασικών ταινιών, ταινιών ελληνικού και ξένου κινηματογράφου κατά τους μήνες Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο του 2013 στο ανοικτό αμφιθέατρο του Πολιτιστικού Ιδρύματος της Τράπεζας Κύπρου, στην οδό Σωκράτους, στην περιοχή της Φανερωμένων.
- **Πασχαλινά παιχνίδια στο Καϊμακλή 7.5.2013.**
- **«Γιορτή της Γειτονιάς» - Άγιοι Ομοιογνήτες 7.6.2013, Χρυσαιωνιώτισσα 2.7.2013, Καϊμακλή 3.11.2013.**





- **Εορτασμός της Παγκόσμιας Μέρας Μουσικής** σε συνεργασία με το Γαλλικό Ινστιτούτο Κύπρου, 21.6.2013, στην παλιά Λευκωσία.

- **Βράβευση Αθλητών και Σωματείων Λευκωσίας** στο Δημοτικό Στάδιο Βορείου Πόλου 26.9.2013.

- **Η Λευκωσία αποκτά και επίσημα τη δική της Στέγη Χορού** (Παλιά Αγορά Αγίου Ανδρέα)

– Σε μια χρονιά δύσκολη (2013) και σε αντίθεση με ό,τι θα ανάμενε κανείς, ότι δηλαδή όλα τα έργα θα σταματούσαν, επιτύχαμε να προωθήσουμε και να παραδώσουμε στη χορευτική κοινότητα της Λευκωσίας, στον πολιτισμό και στους νέους μας έναν νέο χώρο: τη Στέγη Χορού Λευκωσίας.

– Κι αυτό επειδή διαχειριστήκαμε κατάλληλα τα οικονομικά μας και συνεργαστήκαμε μεταξύ μας.

– Το έργο επιτεύχθηκε σε συνεργασία με τη χορευτική κοινότητα της πόλης, τη στήριξη του υπουργείου Παιδείας και Πολιτισμού και του Δήμου Λευκωσίας.

- **Αποκαλυπτήρια της προτομής του κοσμοναύτη Γιούρι Γκαγκάριν**, τη Δευτέρα 15 Απριλίου 2013 στον Δημοτικό Κήπο Λευκωσίας

– Η τοποθέτηση της προτομής του Γιούρι Γκαγκάριν έγινε μετά από απόφαση του δημοτικού συμβουλίου και εντάσσεται στο πλαίσιο της γενικότερης ενί-

σχυσης των σχέσεων του Δήμου Λευκωσίας με τον Δήμο Μόσχα.

– Η Λευκωσία και η Μόσχα είναι διδυμοποιημένες πόλεις από το 1997 και έχουν πραγματοποιήσει διάφορες εκδηλώσεις τόσο στη Λευκωσία όσο και στη Μόσχα.

#### Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας

- Διεθνές Εικαστικό Πρόγραμμα TERRA MEDITERRANEA - IN CRISIS που διοργανώθηκε από το Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας και το Ίδρυμα Πιερίδη, υπό την αιγίδα της Κυπριακής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ (από 4.7.2012 μέχρι 21.7.2013).

- Εκπαιδευτικό Κέντρο Παιδιών στο Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας: πρόγραμμα μαθημάτων χαρακτηριστικής για παιδιά, έφηβους και ενήλικες και εργαστήρι κινηματογράφου για εφήβους.

- Στο πλαίσιο του προγράμματος ARTISTS RESIDENCY φιλοξενήθηκαν στο Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας σημαντικοί καλλιτέχνες και θεωρητικοί από το εξωτερικό.

- Το Δημοτικό Κέντρο Τεχνών Λευκωσίας συμμετείχε στους εορτασμούς για τη Διεθνή Ημέρα Μουσείων και διοργάνωσε σειρά εκδηλώσεων (18-19 Μαΐου 2013) τόσο στην Παλιά Ηλεκτρική όσο και στο Εθνολογικό Μουσείο-Οικία Χατζηγεωργάκη Κορνέσιου.

- Εικαστική Έκθεση Other Indications, 30 Νοεμβρίου 2013 - 30 Μαρτίου 2014.

#### Λεβέντειο Δημοτικό Μουσείο

- Το 2013 υπήρξε πλούσιο σε εκδηλώσεις με ιδιαίτερα επιτυχείς εκθέσεις. Αποκορύφωμα η έκθεση: «Ο Κόσμος της Κύπρου του Αδαμάντιου Διαμαντή Επιστρέφει». Εξαιτίας της έκθεσης αυτής, των λοιπών ποικιλόμορφων εκδηλώσεων του μουσείου αλλά και της αναζωογόνησης του Ιστορικού Κέντρου της Λευκωσίας η επισκεψιμότητα του μουσείου αυξήθηκε. Ο πίνακας έφθασε στην Κύπρο μετά από απόφαση του Τελεολόγιου Ιδρύματος στο πλαίσιο συμφωνίας του με το Ίδρυμα Α.Γ. Λεβέντη. Τώρα εκτίθεται στη Λεβέντειο Πινακοθήκη.

- Έμφαση στην Εκπαίδευση με εκπαιδευτικά προγράμματα και ξεναγήσεις: Το 2013 το εκπαιδευτικό τμήμα του Λεβέντειου Δημοτικού Μουσείου δραστηριοποιήθηκε με νέα εκπαιδευτικά προγράμματα τα οποία σημείωσαν μεγάλη επιτυχία. Εγκαινιάστηκε νέα σειρά προγραμμάτων για γονείς και παιδιά και συνεχίστηκαν τα εκπαιδευτικά προγράμματα για ενήλικες.

- **International Symposium:** «Medieval Cypriot Ceramics in their Wider Context», 10/5/2013 - 12/5/2013. Σε συνεργασία με το Κέντρο Επιστημονικών Ερευνών. Συμμετείχαν επιφανείς και ειδικοί στο

θέμα επιστήμονες από όλο τον κόσμο.

- **Ετήσια διάλεξη**, 26/11/2013: «Το έργο του Ραμόν Λουί στη Μαγιόρκα και την Κύπρο, τους δύο ακρίτες της χριστιανοσύνης στη Μεσόγειο». Ομιλητής ο καθηγητής Juan Nadal, μέλος της Βασιλικής Ακαδημίας της Ισπανίας.
- **Artists' Bazaar**, 30/11/2013: Δημιουργήματα νέων καλλιτεχνών που εργάζονται και δημιουργούν στη Λευκωσία, Book Sale, 4/12/2013.



**Εκδήλωση προς τιμή της τέως δημάρχου Λευκωσίας Ελένης Μαύρου στο Δημαρχείο 1.2.2013**



Σύμφωνο  
των Δημάρχων  
Υπό την Τροχιά  
Βιώσιμης Ενέργειας

# ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Το Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια (ΣΔΒΕ) του Δήμου Λευκωσίας παρουσιάστηκε και εγκρίθηκε από το Δημοτικό Συμβούλιο στις 2 Ιανουαρίου 2014. Μετά την έγκρισή του, υποβλήθηκε στη Γραμματεία του Συμφώνου των Δημάρχων για την τελική έγκριση. Το ΣΔΒΕ έχει ολοκληρωθεί από το Ενεργειακό Γραφείο σε συνεργασία με την Ενεργειακή Ομάδα Εργασίας του Δήμου Λευκωσίας στο πλαίσιο της συμμετοχής του Δήμου στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα SEAP+, έργο το οποίο συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Ευφυής Ενέργεια για την Ευρώπη». Ωστόσο, έχει ήδη ξεκινήσει η υλοποίηση δράσεων.

Το ΣΔΒΕ περιλαμβάνει φιλόδοξες και καινοτόμες δράσεις τόσο σε επίπεδο εμπληκούς των πολιτών όσο και στην ανάπτυξη υποδομών (π.χ. τραμ, σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αντικατάσταση των λαμπτήρων οδικού φωτισμού με οικονομικούς LED, την εφαρμογή φωτοβολταϊκών με net-metering σε κτήρια του Δήμου, φωτοβολταϊκά πάρκα, κτήρια μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας κ.ά.) που αναμένεται να συνεισφέρουν στην επίτευξη του τοπικού στόχου για περιορισμό των εκπομπών CO<sub>2</sub> κατά 33% μέχρι το 2020.

## Κύρια Μέτρα του Σχεδίου Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια

Στο ΣΔΒΕ περιλαμβάνονται μέτρα προς υλοποίηση από το έτος 2013 έως και το 2020. Στην κατηγορία «Κτήρια, εξοπλισμός/εγκαταστάσεις και βιομηχανίες» έχουν

καταρτισθεί 16 μέτρα τα οποία αφορούν την αύξηση της ενεργειακής απόδοσης κτηρίων και υποστατικών του Δήμου, την εκπαίδευση του προσωπικού, την αντικατάσταση ενεργοβόρου εξοπλισμού, εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό και φώτα τροχαίας, την εφαρμογή φωτοβολταϊκών με net-metering σε κτήρια του Δήμου κ.ά. Όσον αφορά την κατηγορία μεταφορές, συμπεριλήφθηκαν 14 μέτρα, τα οποία περιλαμβάνουν τη σταδιακή ανανέωση του στόλου οχημάτων του Δήμου με φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα, δημιουργία γραφείου κίνησης οχημάτων, προώθηση και λειτουργία του τραμ κ.ά. Στην κατηγορία τοπική παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, έχει συμπεριληφθεί η εγκατάσταση ΦΒ. Επιπρόσθετα, έχουν συμπεριληφθεί μέτρα που σχετίζονται με τις κατηγορίες σχεδιασμός χρήσεων γης, πράσινες δημόσιες συμβάσεις και πράσινα προϊόντα και υπηρεσίες καθώς και εκστρατείες ενημέρωσης και πληροφόρησης των δημοτών.

Η ετήσια εκτιμώμενη μείωση εκπομπών για το 2020 με την εφαρμογή των πιο πάνω μέτρων ανέρχεται σε 98,436 τόνους. Λαμβάνοντας τη μείωση αυτή επί του Σεναρίου Αναμενόμενης Εξέλιξης (BAU) δημιουργείται το Σχέδιο Δράσης για τη Βιώσιμη Ενέργεια, με αποτέλεσμα οι ετήσιες εκπομπές για το έτος 2020 να περιορίζονται στους 351,790 τόνους. Δηλαδή, 33% μειωμένοι σε σχέση με το έτος αναφοράς που είναι το 2009.



ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ  
ΓΝΩΡΑ Σύμβουλοι Επικοινωνίας  
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ  
Κυριακή Σοφοκλέους

